

T.C.  
STANBUL ANADOLU  
7. CRA DA RES  
2019/329 TLMT.

TA INIRIN AÇIK ARTIRMA LANI

A a ıda cins, miktar ve de erleri yazılı mallar satı a çıkarılmı olup:

Birinci artırmanın a a ıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılaca ı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadı ı takdirde, yine a a ıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılaca ı; u kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen de erinin %50'sini bulmasının ve satı isteyen alaca ına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan ba ka paraya çevirme ve payların payla tırma giderlerini geçmesinin art oldu u; birinci artırmadan on gün önce ba lamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar [esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr) adresinden elektronik ortamda teklif verilebilece i, birinci artırmada istekli bulunmadı ı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki be inci günden ba lamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebilece i, mahcuzun satı bedeli üzerinden a a ıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olaca ı ve satı artnamesinin icra dosyasından görülebilece i; gideri verildi i takdirde artnamenin bir örne inin isteyene gönderilebilece i; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize ba vurmaları ilan olunur. 01/08/2019

Cuma ÖZKAN  
Cra Müdür Yardımcısı  
39202

<b>1. hale Tarihi</b> : 22/08/2019 günü, saat 12:00 - 12:05 arası.				
<b>2. hale Tarihi</b> : 17/09/2019 günü, saat 12:00 - 12:05 arası.				
<b>hale Yeri</b> : Kurnaköy Mah. Dedepa a Cad. A ina Sok. Vip Yediemin Otoparkı No: 16				
<b>Pendik/ stanbul</b>				
No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	37.000,00	1	%1	10KB503 plakalı, Renault marka, 2011 model, gri renkli, dizel yakıtlı, manuel vitesli, Clio Hb Authentique 1.5 DCI 70 tipli, otomobil cinsli araç. Araç kaportası genel olarak iyi durumdadır ancak araç kullanımından kaynaklı kaportada muhtelif ezilme ve çizikler mevcuttur. Araç içerisi iyi durumdadır. Araç çalı tırılmadı ından motor aksamı hakkında gerekli kontrol yapılamamı tır. Araç lastikleri genel olarak %65 kullanılabilir durumdadır.

( K m.114/1, 114/3)

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılık gelmektedir.