

T.C.
STANBUL ANADOLU
12. CRA DA RES
2019/636 TLMT.

TA İNİRİN AÇIK ARTIRMA LANI

A a ıda cins, miktar ve de erleri yazılı mallar satı a çıkarılmı olup:

Birinci artırmanın a a ıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılaca ı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadı ı takdirde, yine a a ıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılaca ı; u kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen de erinin %50'sini bulmasının ve satı isteyen alaca ına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan ba ka paraya çevirme ve payların payla tırma giderlerini geçmesinin art oldu u; birinci artırmadan on gün önce ba lamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar esatis.uyap.gov.tr adresinden elektronik ortamda teklif verilebilece i, birinci artırmada istekli bulunmadı ı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki be inci günden ba lamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebilece i, mahcuzun satı bedeli üzerinden a a ıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olaca ı ve satı artnamesinin icra dosyasından görülebilece i; gideri verildi i takdirde artnamenin bir örne inin isteyene gönderilebilece i; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize ba vurmaları ilan olunur. 23/09/2020

Burak Can ÇELİK
Cra Müdür Yardımcısı
185773

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.

1. hale Tarihi : 02/11/2020 günü, saat 11:10 - 11:15 arası.
2. hale Tarihi : 26/11/2020 günü, saat 11:10 - 11:15 arası.
hale Yeri : PARK23 YED EM N OTOPARKI (Cevizli Mahallesi Mustafa Kemal Cad. No:20 Kartal/istanbul

No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	400.000,00	1	%18	06FR6610 Plakalı , 2015 Model , FORD Marka , FORD CARGO 2526 Tipli , FL99302 Motor No'lu , NM0LKXTP6LFL99302 asi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , araç üzerinde bulunan plaka ruhsat bilgileri ile uyumludur. aracın kaportasında çekici kafanın sa ve sol ön çamurlu unda ve ön tamponda kırık bulunmaktadır. ayrıca kullanımdan kaynaklı olarak kaportada muhtelif çizilmeler bulunmaktadır. araç arkasına ba lı olan kanal açmada kullanılan vidanjör kısmının iyi durumda oldu u görülmü ancak çalı ma testleri yapılamamı tır. araç içerisindeki iyi durumda oldu u görülmü tür, araç elektrik aksamı ise araç anahtarı olmadı ndan çalı tırlamamı ve gerekli elektrikselsel kontrol yapılamamı tır. araç çalı tırlamadı ı için motorda gerekli kontrol yapılamamı tır. aracın tüm lastikleri genel olarak % 70 kullanılabilir durumdadır. çekici kafa 170.000 TL, vidanjör tank sistemi 230.000 TL olup kamyonun tamamının de eri 400.000 TL

1. hale Tarihi : 02/11/2020 günü, saat 14:00 - 14:05 arası.
2. hale Tarihi : 26/11/2020 günü, saat 14:00 - 14:05 arası.
hale Yeri : Akkurt Yediemin Otoparkı (Elmalıkent Mah. Mandıra Cad. No: 37 Ümraniye stanbul) - null null / null

No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
2	410.000,00	1	%18	06FS0232 Plakalı , 2015 Model , FORD Marka , FORD CARGO 2526 Tipli , FE98999 Motor No'lu , NM0LKXTP6LFE98999 asi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , araç üzerinde buunan plaka ruhsat bilgileri ile uyumludur. aracın kaportası genel olarak iyi durumdadır. sa dikiz aynasının kırık oldu u görülmü tür. kullanımdan kaynaklı olarak kaportada muhtelif ezilme ve çizilmeler bulunmaktadır. araç arkasına ba lı olan kanal açmada kullanılan vidanjör kısmının iyi durumda oldu u görülmü ancak çalı ma testleri yapılamamı tır. araç içerisindeki iyi durumda oldu u görülmü tür. araç elektrik aksamı ise araç anahtarı olmadı ndan çalı tırlamamı ve gerekli elektrikselsel kontrol yapılamamı tır. araç çalı tırlamadı ı için motorda gerekli kontrol yapılamamı tır. aracın tüm lastiklerinin genel olarak % 70 kullanılabilir durumdadır. çekici kafa 180.000 TL, vidanjör tank sistemi 230.000 TL olmak üzere kamyonun tamamının de eri 410.000,00 TL.

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.

1. hale Tarihi : 02/11/2020 günü, saat 15:00 - 15:05 arası.
2. hale Tarihi : 26/11/2020 günü, saat 15:00 - 15:05 arası.
hale Yeri : Vip Yediemin Otoparkı-- Kurnaköy Mahallesi Dedepa a Cad. A ina
Sokak No: 16 Pendik-- STANBUL - null null / null

No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
3	410.000,00	1	%18	06FS0233 Plakalı , 2015 Model , FORD Marka , FORD CARGO 2526 Tipli , FE98864 Motor No'lu , NM0LKXTP6LFE98864 asi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , araç üzerinde bulunan plaka ruhsat bilgileri uyumludur. aracın kaportası genel olarak iyi durumda, sa dikiz aynasının kırık oldu u görülmü tür. ayrıca kullanımdan kaynaklı olarak kaportada muhtelif ezilme ve çizilmeler bulunmaktadır. araç arkasına ba lı olan kanal açmada kullanılan vidanjör kısmının iyi durumda oldu u görülmü tür ancak çalı ma testleri yapılamamı tür. araç içerisinin iyi durumda oldu u görülmü tür, araç elektrik aksamı ise araç anahtarı olmadı ndan çalı tırlamamı ve gerekli elektriksel kontrol yapılamamı tür. araç çalı tırlamadı ı için motorda gerekli kontrol yapılamamı tür. aracın tüm lastikleri genel olarak % 70 kullanılabilir durumdadır. çekici kafa 180.000 TL, vidanjör tankı ise 230.000 TL olmak üzere kamyonun tamamının de eri 410.000 TL tespit edilmi tir.

1. hale Tarihi : 02/11/2020 günü, saat 15:15 - 15:20 arası.
2. hale Tarihi : 26/11/2020 günü, saat 15:15 - 15:20 arası.
hale Yeri : (V P YED EM NOTOPARKI)-- KURNAKÖY MAHALLES
DEDEPA A CADDES A NA SOKAK NO: 16 PEND K STANBUL - null null / null

No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
4	385.000,00	1	%18	06FR4596 Plakalı , 2015 Model , FORD Marka , FORD CARGO 1826 Tipli , FE98095 Motor No'lu , NM0KKXTP6KFE98095 asi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , araç üzerinde bulunan palaka numarası ve ase numarası ruhsat bilgileri ile uyumludur. aracın kaportası genel olarak iyi durumdadır, ancak kullanımdan kaynaklı olarak kaportada muhtelif ezilme ve çizilmeler bulunmaktadır. araç arkasına ba lı olan kanal açmada kullanılan vidanjör kısmının iyi durumda oldu u görülmü tür ancak çalı ma testleri yapılamamı tür. araç içerisinin iyi durumda oldu u görülmü , araç elektrik aksamı ise araç anahtarı olmadı ndan çalı tırlamamı ve gerekli elektriksel kontrol yapılamamı tür. araç çalı tırlamadı ı için motorda gerekli kontrol yapılamamı tür. aracın tüm lastikleri genel olarak % 70 kullanılabilir durumdadır. çekici kafa 155.000 TL, vidanjör tank sistemi 230.000 TL olup kamyonun tamamı 385.000 TL.

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.

(K m.114/1, 114/3)

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılık gelmektedir.

UYAP Bili im Sistemindeki bu dokümana <http://vatandas.uyap.gov.tr> adresinden W09DSXX - tLD8fMF - KC/8EhI - QqukwQ= ile eri ebilirsiniz.