

**T.C.**  
**STANBUL ANADOLU**  
**2. CRA DA RES**  
**2020/3075 ESAS**

**TAİNİRİN AÇIK ARTIRMA LANI**

A a ıda cins, miktar ve de erleri yazılı mallar satı a çıkarılmı olup:

Birinci artırmanın a a ıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılaca ı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadı ı takdirde, yine a a ıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılaca ı; u kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen de erinin %50'sini bulmasının ve satı isteyen alaca ına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan ba ka paraya çevirme ve payların payla tırma giderlerini geçmesinin art oldu u; birinci artırmadan on gün önce ba lamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar [esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr) adresinden elektronik ortamda teklif verilebilece i, birinci artırmada istekli bulunmadı ı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki be inci günden ba lamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebilece i, mahcuzun satı bedeli üzerinden a a ıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olaca ı ve satı arnamesinin icra dosyasından görülebilece i; gideri verildi i takdirde arnemenin bir örne inin isteyene gönderilebilece i; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize ba vurmaları ilan olunur. 30/09/2020

Yunus Emre ÖZTÜRK  
cra Kâtibi  
178359

Ayfer AKSOY  
cra Müdür Yardımcısı  
41722

<b>1. hale Tarihi</b>	<b>: 16/11/2020 günü, saat 11:00 - 11:05 arası.</b>			
<b>2. hale Tarihi</b>	<b>: 02/12/2020 günü, saat 11:00 - 11:05 arası.</b>			
<b>hale Yeri</b>	<b>: Yeni ehir mah, Alırzabey cad, No:11 Pendik/ stanbul</b>			
No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	15.000,00	1	%18	34UN5275 Plakalı , 2000 Model , MITSUBISHI Marka , L 300 Tipli , JMYJNP15VYA000440 asi No'lu , Rengi Beyaz , Anahtar ve ruhsat yok, mekanik eksiklikler bilinmiyor. Muhtelif yerlerde ezik ve çizikler mevcut. Plaka sökük vaziyette. Ön tampon kırık.Aracın karoserinde ezik ve çürük çok fazla mevcut. Lastikler patlak. Arka bagaj kapa nda vuruk ve paslanma var. Arka tamponda derin vuruklar var.

( K m.114/1, 114/3)

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.