

T.C.
STANBUL ANADOLU
12. CRA DA RES
2019/947 TLMT.

TAİNİRİN AÇIK ARTIRMA LANI

A a ıda cins, miktar ve de erleri yazılı mallar satı a çıkarılmı olup:

Birinci artırmanın a a ıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılaca ı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadı ı takdirde, yine a a ıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılaca ı; u kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen de erinin %50'sini bulmasının ve satı isteyen alaca ına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan ba ka paraya çevirme ve payların payla tırma giderlerini geçmesinin art oldu u; birinci artırmadan on gün önce ba lamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar esatis.uyap.gov.tr adresinden elektronik ortamda teklif verilebilece i, birinci artırmada istekli bulunmadı ı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki be inci günden ba lamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebilece i, mahcuzun satı bedeli üzerinden a a ıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olaca ı ve satı arnamesinin icra dosyasından görülebilece i; gideri verildi i takdirde arnemenin bir örne inin isteyene gönderilebilece i; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize ba vurmaları ilan olunur. 30/09/2020

Esmâ KAPLAN AH N
cra Müdür Yardımcısı
132547

1. hale Tarihi : 28/10/2020 günü, saat 11:00 - 11:05 arası.				
2. hale Tarihi : 13/11/2020 günü, saat 11:00 - 11:05 arası.				
hale Yeri : V P YED EM N OTOPARK LETMEC L KURNAKÖY MAH. DEDEPA A CDA. A NA SOK. NO:16 PEND K/ STANBUL				
No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	6.000,00	1	%1	41BV816 Plakalı , 1995 Model , TOFAS-FIAT Marka , KARTAL S Tipli , 131D10166226173 Motor No'lu , NM4131B0001008244 asi No'lu , Yakıt Tipi Benzin&Lpg , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , Ön cam çatlak. Ön panjur kırık. Kupa bölümünün tamamında ezik, çizik, kısmi vuru ve paslanmalar mevcut, kullanımdan kaynaklı muhtelif ezik, çizikler mevcut. Ekte sunulan araca ait foto raflardan anla ılaca ı üzere, aracın lastiklerinin %50 a ınmı durumda, teybinin olmadı ı, iç dö emeleri ve kabin içinin tamamında deformasyonların mevcut oldu u, araç içinde ve dı ında gözle görülebilen eksi inin olmadı ı görülmü tür.

(K m.114/1, 114/3)

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.